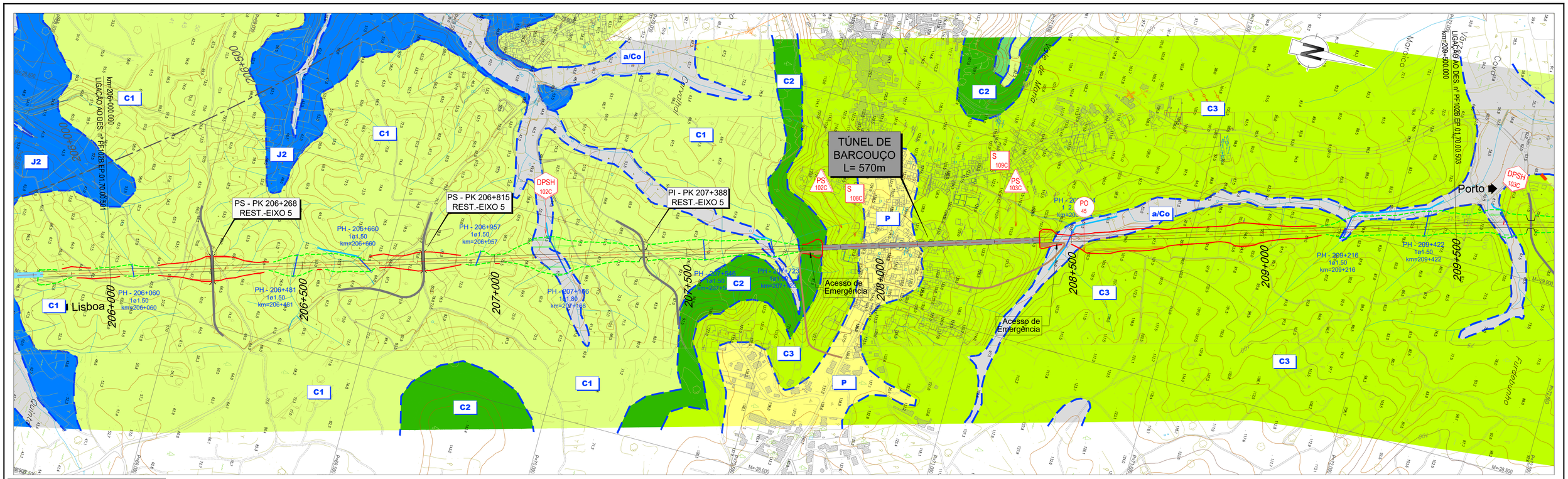
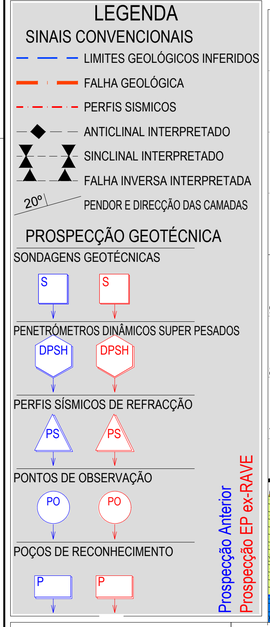
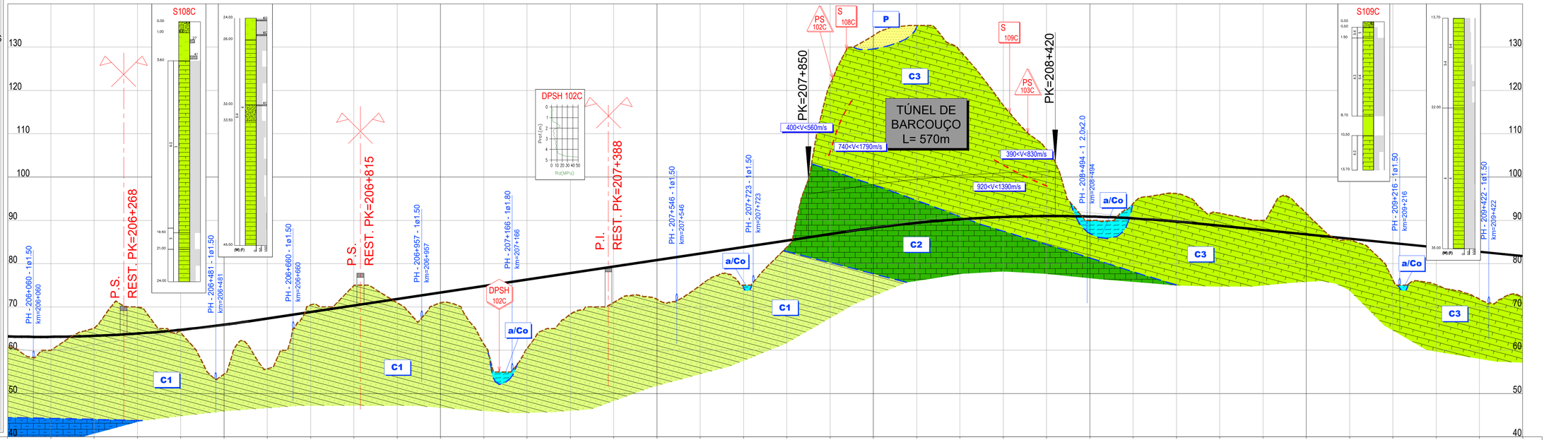






PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	60.860	60.038	65.069	69.960	64.050	54.501	55.748	70.487
COTAS RASANTE	63.182	63.097	63.325	63.865	64.718	65.883	67.332	68.832
TERRAPLENAGENS	2.322	3.059	-1.745	-6.095	0.667	11.382	11.584	-1.655

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	75.000	70.938	70.951	61.420	60.436	68.318	71.023	71.782
COTAS RASANTE	70.332	71.832	73.332	74.832	76.332	77.832	79.332	80.832
TERRAPLENAGENS	-4.668	0.893	2.381	13.412	15.896	9.514	8.308	9.050

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	74.954	75.000	83.820	121.334	132.685	135.000	129.068	116.555
COTAS RASANTE	82.332	83.832	85.332	86.832	88.268	89.414	90.246	90.766
TERRAPLENAGENS	7.378	8.832	1.512	-34.502	-44.417	-45.586	-38.822	-25.789

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	106.417	90.000	90.000	93.860	96.197	91.661	90.000	91.632
COTAS RASANTE	90.974	90.869	90.869	90.452	89.722	88.742	87.742	86.742
TERRAPLENAGENS	-15.443	0.869	-3.408	-6.475	-2.919	-2.258	-4.889	0.289

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	85.453	76.242	75.109	71.768	72.304			
COTAS RASANTE	85.742	84.742	83.742	82.742	81.742			
TERRAPLENAGENS	8.500	8.633	10.974	9.438				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=4855.482
R= 00

A=1118.0
L=250.0

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 206+000 AO PK= 209+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.502.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.502.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/10